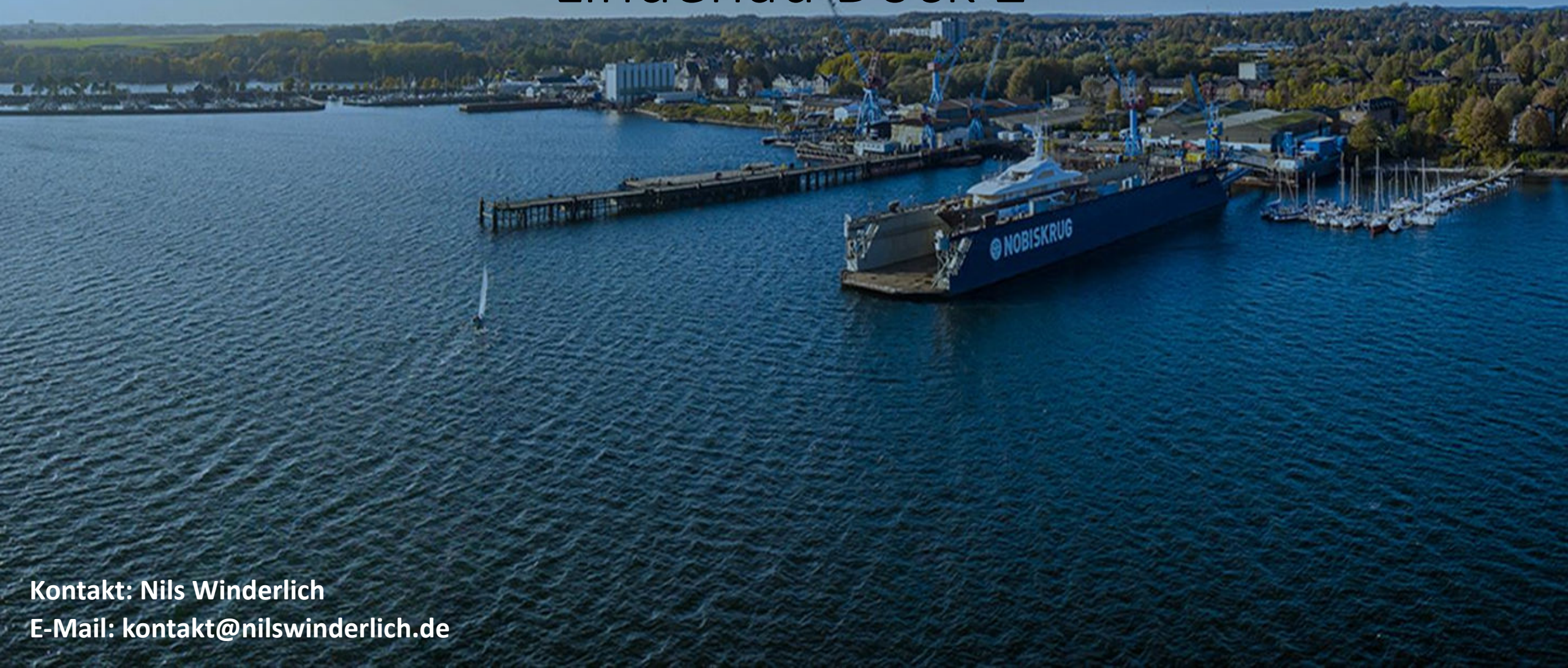


Lindenau Schwimmdock

- Lindenau Dock 2-



Kontakt: Nils Winderlich

E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de

Allgemeine Informationen

Hauptdaten:

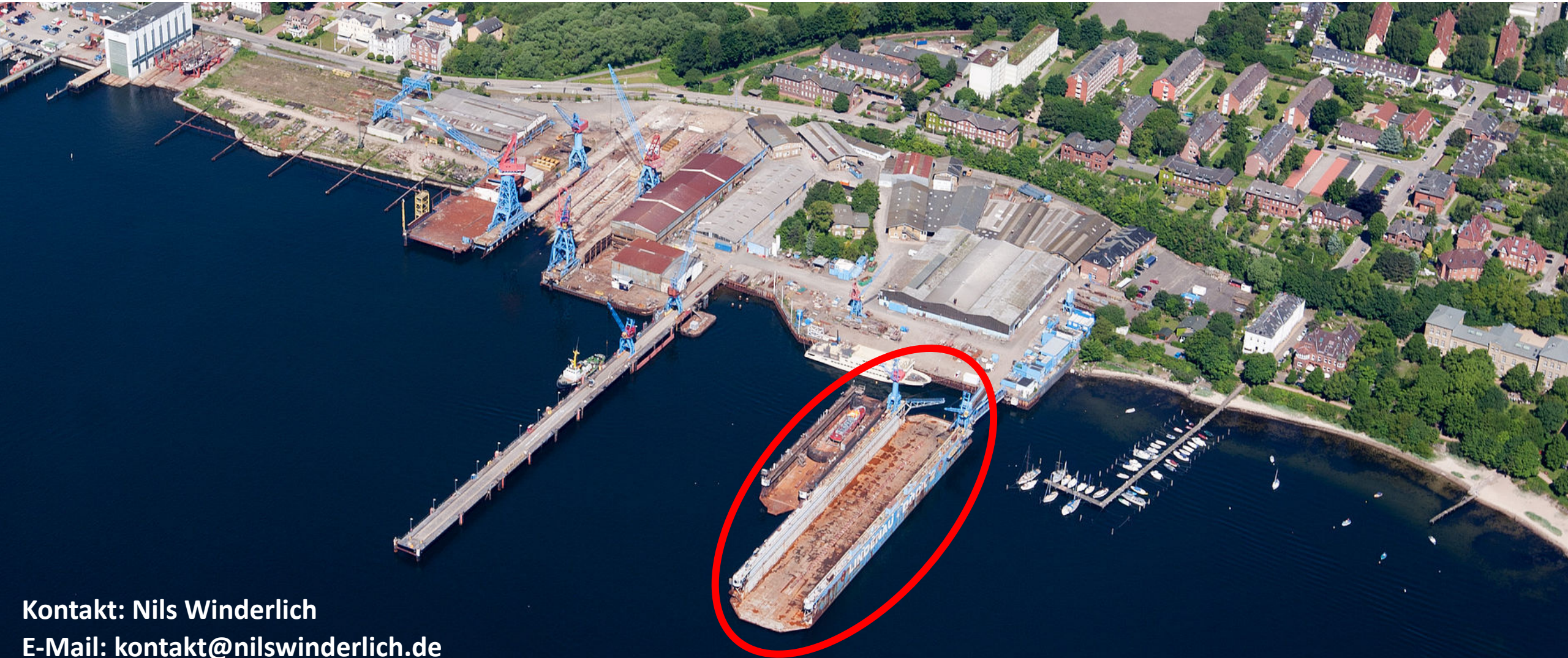
- Länge: 164,50 m
- Innere Breite: 25,60 m
- Seitenhöhe: 13,20 m
- Pontonhöhe: 3,50 m
- Wassertiefe über Pallen: 6,50 m
- Hebekapazität: ursprünglich für 10.000 t gebaut. Heute 7.000 t
- Letzte Instandsetzung: 2020
- Fahrstandt an Stb-Seite und halber Länge des Docks



Kontakt: Nils Winderlich
E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de

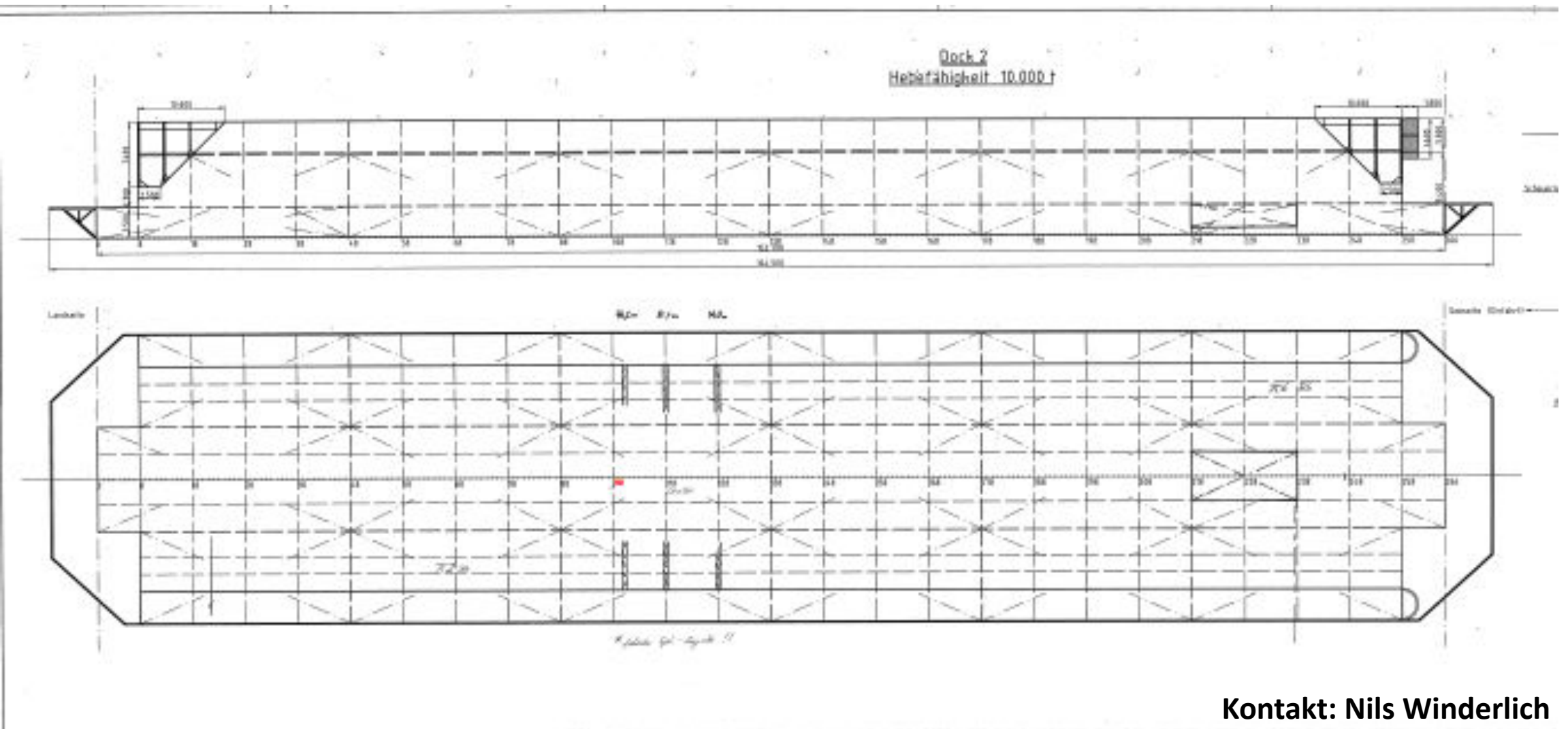
Momentane Lage auf dem Lindenau Gelände

- Christianspries 30, 24159 Kiel-



Kontakt: Nils Winderlich
E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de

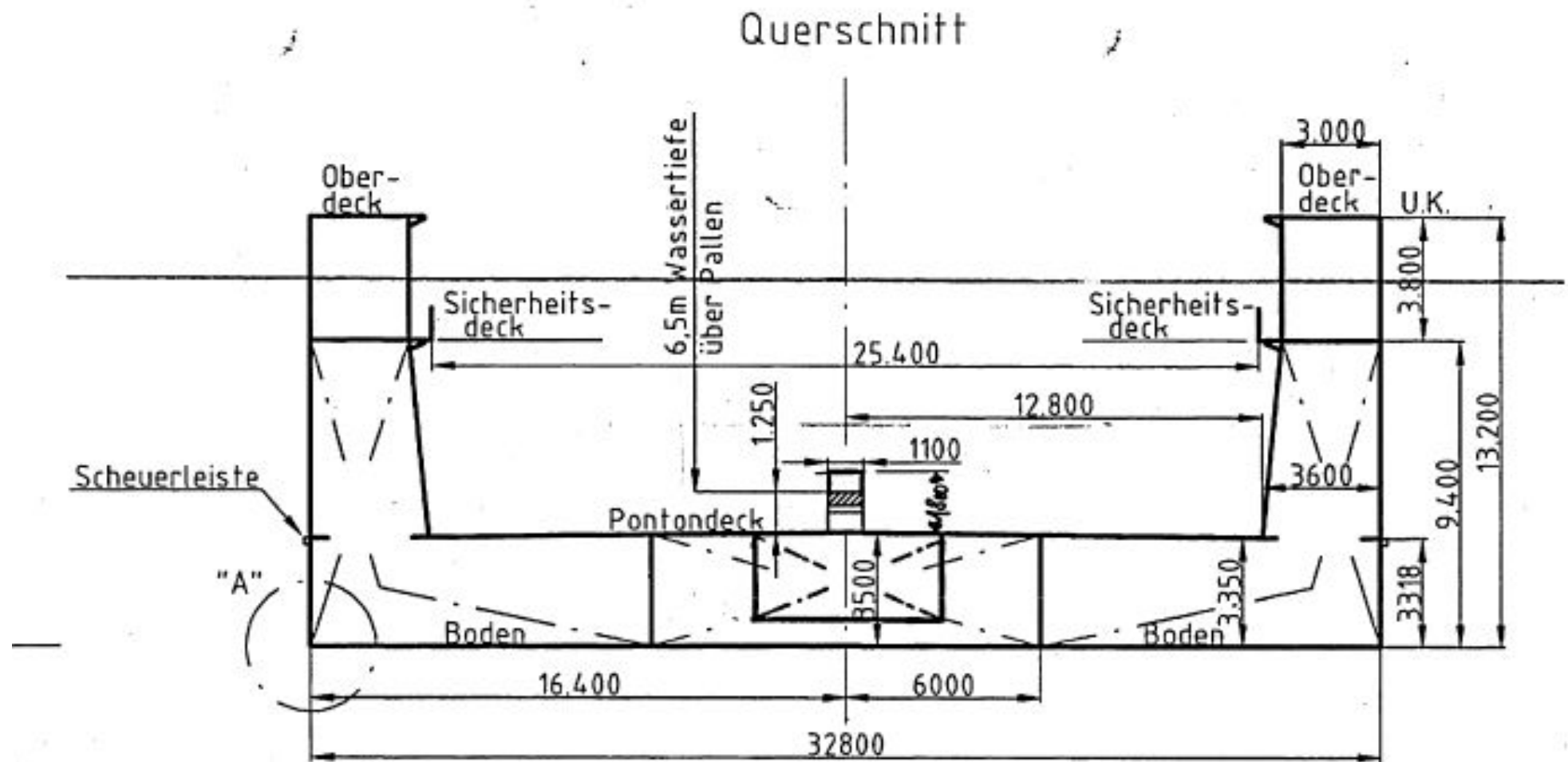
Ansichten



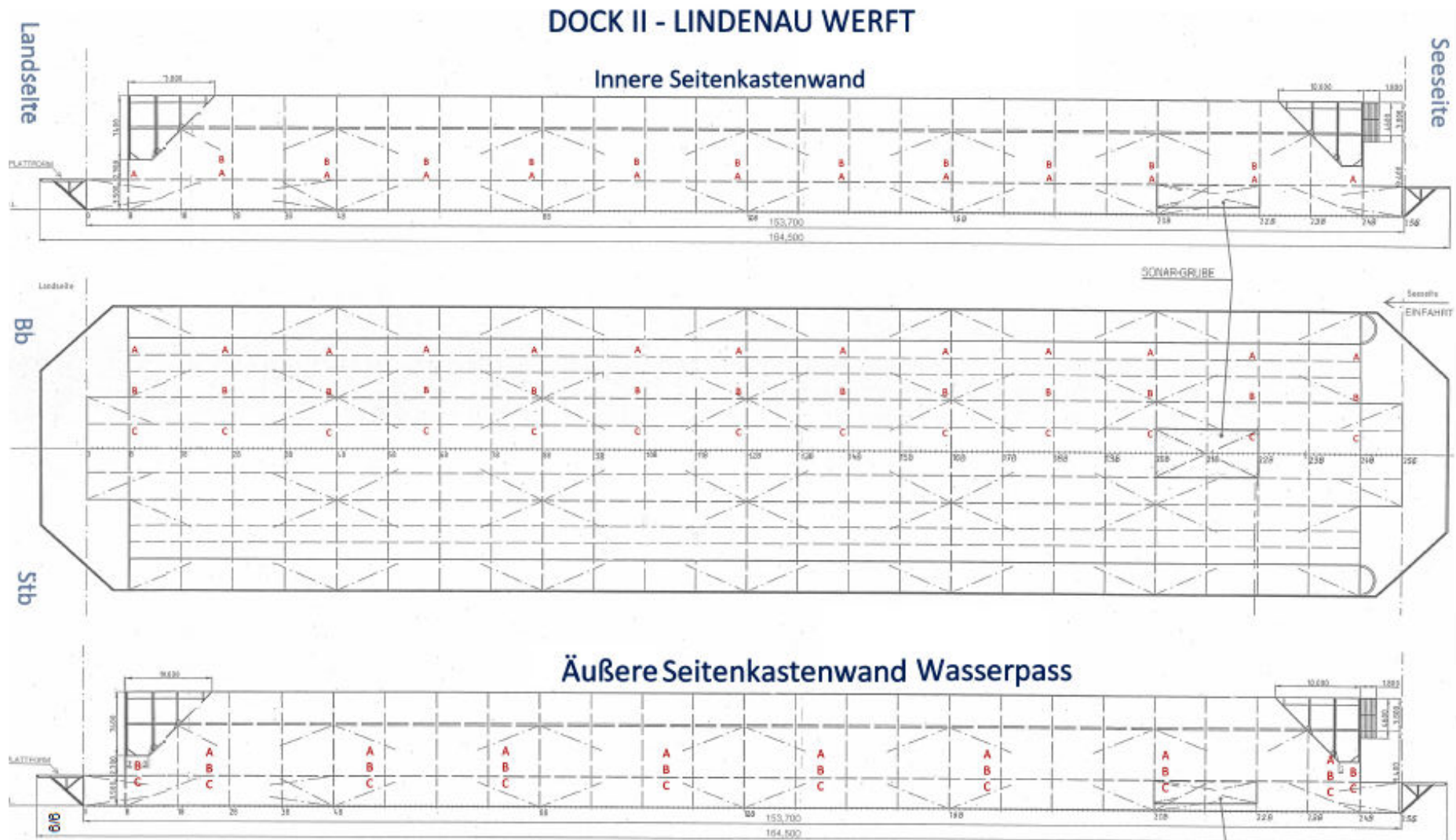
Kontakt: Nils Winderlich

E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de

Ansichten



Ansichten



Kontakt: Nils Winderlich

E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de

Informationen zu Ballastwasser-Tanksystem

- Insgesamt 18 Tanks
 - > 6 entlang der Mittschifflinie, 6 Bb und Stb
- An jeder Ecke des Docks befindet sich eine BW-Pumpe (4 Insg.)
- 4/5 Tanks sind jeweils über ein Sammelrohr mit den Pumpen verbunden
- Jeder Tank kann durch einen Schieber zum Sammelrohr geschlossen bzw. geöffnet werden



Pumpenläufer

- > Durch das Öffnen gelangt Seewasser in die Tanks und das Sock sinkt
- > Durch das Schließen beginnen die Pumpen die Tanks zu leeren und das Dock taucht auf

Kontakt: Nils Winderlich

E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de

Informationen zu Ballastwasser-Tanksystem

- Tanks können separat Quer- und Längsverbindungen aufbauen, sodass bei Ausfällen eine andere Pumpe die Tanks leert
- Pumpen und Schieber sind elektrisch betrieben und vom Fahrstand aus zu steuern
- Im Notfall: Oberhalb eines jeden Schiebers gibt es Kurbeln zur Handbetätigung



Keilschieber



Keilschieber



Kontakt: Nils Winderlich

E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de

Informationen zu Spille/ Winden

- Um das Dock während eines Dockvorgangs in Position zu halten gibt es 6 Spillen
- An jeder Seite 3 Stück (vorne, mittig, hinten)
- Zugkraft für die vorderen und hinteren beträgt 8 Tonnen
- Zugkraft für die mittleren betragen 4 Tonnen
- Alle Spille sind mit Zugdrähten ausgerüstet



Spill mit Zugdraht

Informationen zu den Kränen

- Dock verfügt über zwei Kräne
- Je einer an der Bb und Stb
- Kräne stehen auf Schienen auf den Seitenkästen und können über die gesamte Länge des Docks bewegt werden

	Tragfähigkeit max.	Mitte Dock	Max. Reichweite
Bb	10,0 t.	10,0 t.	6,0 t. (25m)
Stb	14,0 t.	6,5 t.	4,2 t. (22m)



Versorgungssysteme

Elektrik

-> Anschluss für die Versorgung des eingedockten Schiffes vorhanden

Feuerlösch

-> Dock verfügt über ein Rohrsystem mit 5 C-Anschlüssen.

Frischwasser

-> Dock verfügt über eine Rohrleitung mit Abgängen zur Frischwasserversorgung (Stb-Seite)

Druckluft

-> Dock verfügt über eine Druckluftleitung entlang der Stb-Seite. Versorgung erfolgt zentral aus Werftdruckluftsystem

Energie

-> Alle Systeme des Docks sind elektrisch betrieben. Energieversorgung wird über Mittelspannung (6KV) von Land realisiert. Dock verfügt über eine Trafostation mit mehreren Trafos

Kontakt: Nils Winderlich
E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de



Hauptlenzpumpen und Keilschieber

Hauptlenzpumpen

- Insgesamt verfügt das Dock über 4 Hauptlenzpumpen
- Alle 4 wurden in den letzten Jahren überholt
 - > Aufarbeitung des Läuferrades
 - > Erneuerung aller Lager und Abdichtungen
 - > Überholung der E-Antriebsmotoren



Keilschieber

- Auch die Zellschieber und Querverbindungsschieber wurden in den letzten Jahren überholt
 - > Ausbau, Zerlegung, Reparatur und Einbau
 - > Wartung der Betätigungsgestänge im Dock

Spannungssysteme

Mittelspannungssystem:

- > Schaltanlage an Land
- > Schaltanlage auf dem Dock
- > Trafos unter dem Dock
- > Mittelspannungskabel

Niederspannungssystem

- > wurde in den letzten Jahren nach Erfordernis erneuert

Kontakt: Nils Winderlich
E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de



Stahlreparaturen, die erfolgt sind

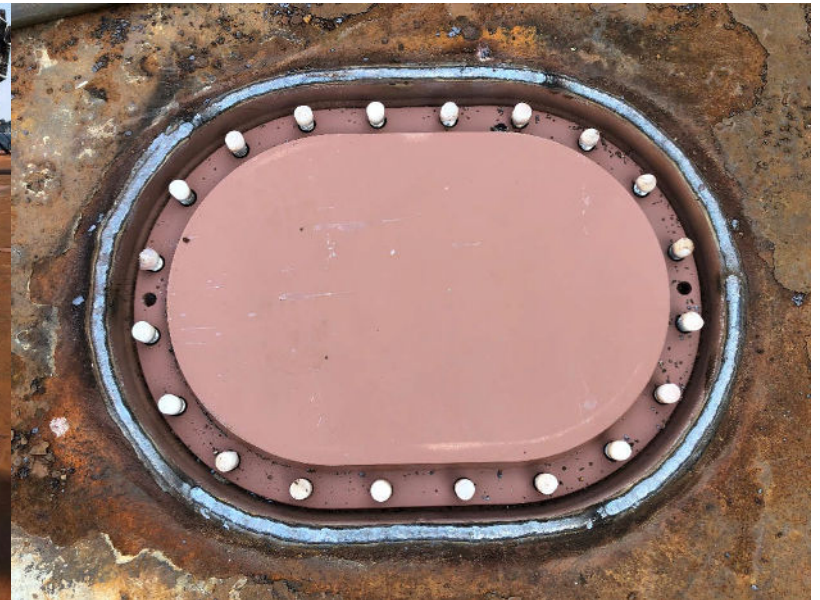
- Potondeck von ca. 400 m² mit dazugehörigen Profilen
- Ca. 40 Mannlochdecken und Tankleitern



Baustelle Tankdecke



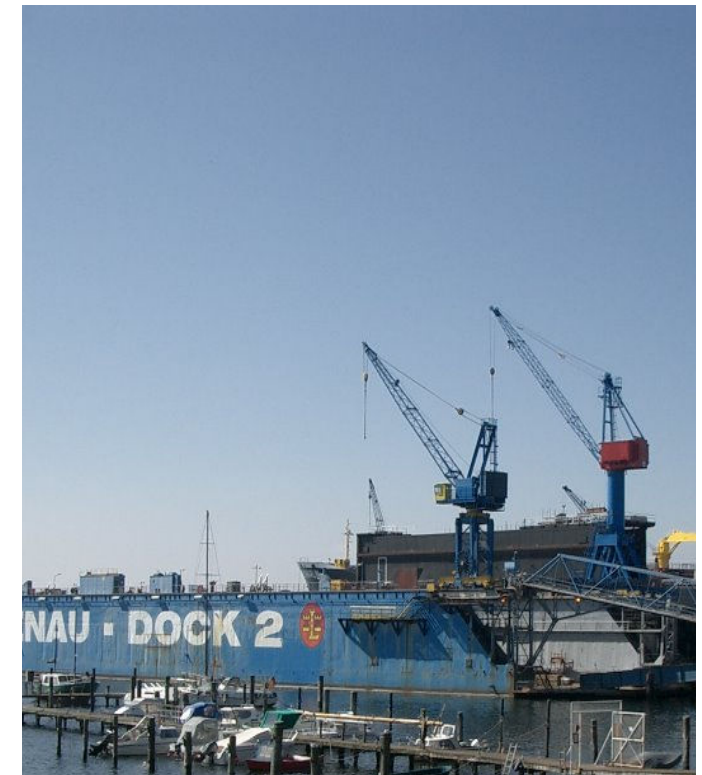
Fertig eingesetzte Platte Tankdecke



Neuer Mannlochdeckel

Dockwände (innen und außen)

- Diverse Reparaturen zur Sicherstellung der Dichtigkeit des Tanks
- Dockwände wurden entrostet und mit einem Korrosionsschutz versehen



Kontakt: Nils Winderlich
E-Mail: kontakt@nilswinderlich.de

